



Pressemitteilung

Continental: 16-Dieselumrüstungen für Flugschule

St. Egidien (Deutschland), 29. August 2014 – Die Continental Motors Group Ltd. gab heute bekannt, dass mit Aerodynamics Malaga S.L. eine führende spanische Flugschule weitere sechzehn Flugzeuge ihrer Flotte auf die hochmodernen Continental Diesel-Kolbenmotoren vom Typ CD-155 umrüsten wird.

Aerodynamics Malaga S.L. (Aerodynamics) ist eine gemäß den Bestimmungen der Europäischen Agentur für Flugsicherheit (EASA) zugelassene Ausbildungsorganisation (ATO) und ein nach EASA Part-145 zertifiziertes Instandhaltungsunternehmen mit Sitz im spanischen Malaga. Die Flotte des Unternehmens umfasst neunzehn Flugzeuge, siebzehn Helikopter und zwei Simulatoren. Derzeit fliegen bei Aerodynamics bereits zwei Piper PA-28 mit dem Dieselmotor CD-135. Die Umrüstung der ersten vier von insgesamt sechzehn Cessnas 172 steht kurz bevor. Dabei sollen die standardmäßig verbauten AvGas-Motoren von Lycoming gegen Dieselmotoren der Continental Motors Group ausgetauscht werden. Neben der geplanten Umrüstung der übrigen Starrflügler in seiner Flotte übernimmt Aerodynamics zukünftig auch die Rolle eines autorisierten Continental Diesel TMG-Servicecenters. Zwei Mechaniker von Aerodynamics wurden am Continental-Motors-Standort im deutschen St. Egidien speziell ausgebildet und erhielten nach ihrer Teilnahme an einer Praxisschulung gemäß PART-147 im Rahmen des Servicecenter-Programms die Zertifizierung als geprüfte Mechaniker.

„Wir freuen uns über die Gelegenheit, eine der angesehensten und größten Flugschulen Spaniens mit unseren Continental Diesel-Motoren ausstatten zu können“, sagte Ken Suda, President von Continental Motors Germany. „Mit der Wahl der Continental Motors CD-100-Familie entscheidet sich Aerodynamics ganz bewusst für einen sparsamen und unkomplizierten Dieselmotor, der mit Kerosin betrieben wird,“ so Suda weiter.



Continental Motors

Neben ihrer Zuverlässigkeit und Sicherheit sind die Continental Diesel-Motoren auch wegen ihrer besonders einfachen Wartung und Handhabung bekannt, die sich dem redundanten FADEC-System (Full Authority Digital Engine Control) verdankt. Darüber hinaus können durch ihren Einsatz die Betriebskosten um rund 60 Prozent gesenkt werden, weil sie einen geringeren Treibstoffverbrauch haben und die Preise für JetA1- oder Dieselmotoren (EN590) im Vergleich zu anderen Varianten niedriger liegen. In Kombination mit der schwindenden Verfügbarkeit von Flugbenzin (AvGas) in bestimmten Regionen der Welt bewirken die Qualität und nachweisliche Verlässlichkeit der CD-100-Motorenserie eine zunehmende Beliebtheit der Continental Diesel-Motoren. „In Spanien ist Flugbenzin nur in dicht besiedelten Gebieten wirklich zuverlässig erhältlich. An kleineren Flughäfen muss Flugbenzin drei oder vier Tage im Voraus bestellt werden. Kerosin ist dagegen an den Flughäfen, die von Flugschulen genutzt werden, immer verfügbar“, sagt Wolfgang Biereth, Head of Sales EMEA bei der Continental Motors Group.

###

AVIC International Holding Corporation wurde 1979 gegründet. Die Hauptanteile besitzt die Aviation Industries of China (AVIC). Mit ihrem Hauptsitz in Peking konnte AVIC International 2013 einen Umsatz von über 147 Milliarden RMB (17,5 Milliarden €) verzeichnen. Das Unternehmen beschäftigt über 70.000 Mitarbeiter in 400 Niederlassungen in 50 Ländern der Welt. AVIC International ist ein breit gefächertes Unternehmen, das in der internationalen zivilen Luftfahrt, in Handel und Logistik, im Einzelhandel und auf dem Gebiet anspruchsvoller Verbrauchsmaterialien, im Immobilien- und Hotelmanagement, in der Elektronikfertigung und der Entwicklung natürlicher Ressourcen tätig ist. Weitere Informationen unter www.avic-intl.cn.

Die Continental Motors Group, Ltd. aus Hongkong, China ist Tochterunternehmen der AVIC International Holding Company aus Beijing, China. Die Mission des Unternehmens umfasst das Angebot von fortschrittlichen Produkten und Ersatzteilen für Benzin- und Dieselflugmotoren, Avionikausstattung sowie –reparatur, und schließt den Reparaturbetrieb und eine Flugschule für die allgemeine Luftfahrt ein. In den Niederlassungen der USA arbeiten 450 Mitarbeitern, in Deutschland sind es 200 Mitarbeitern und in Beijing, China sind es acht Teammitglieder. Weitere Informationen unter continentalmotors.aero.

Europa, Afrika & Mittlerer Osten:
Sebastian Wentzler
T +49-37204-6961250
C +49-173-6603347
swentzler@continentalmotors.aero

Amerikas:
Robin Tillery
+1-251-436-8621
+1-251-753-0237
rtillery@continentalmotors.aero

Asien, Pazifik:
Terry Tan
+86-138-1059-9260
ttan@continentalmotors.aero